

Kabinet wil binnen twee jaar honderdduizend extra werknemers op de fiets naar het werk

20-07-2023 13:00



Middels een grote publiekscampagne wil het kabinet binnen twee jaar dat er honderdduizend extra mensen per dag naar hun werk fietsen en ze verleiden om de auto te laten staan.

Staatssecretaris Vivianne Heijnen (Infrastructuur en Waterstaat) lanceert vandaag een overheidscampagne die drie jaar zal lopen en die Nederlanders ervan moet overtuigen vaker op de fiets te stappen. Behalve dat er begin 2025 honderdduizend werknemers extra op de fiets moeten, wil het kabinet iedereen meer aan het fietsen krijgen. In 2027 zou er 20 procent meer gefietst moeten worden dan in 2017.

Volgens Heijnen wordt er in geen land ter wereld zo veel gefietst als in Nederland: een kwart van alle verplaatsingen in ons land gaat per fiets. Maar toch is dat niet genoeg. Te veel mensen pakken nu voor korte afstanden de auto, vindt het kabinet. De helft van alle autoritten is korter dan 7,5 kilometer, en een derde korter dan 5 kilometer. Via tv-spotjes en andere reclame-uitingen moeten automobilisten worden overtuigd voortaan de fiets te pakken.

Beter voor je gezondheid en de portemonnee

Heijnen denkt dat dat kan lukken, omdat bijna zeven op de tien autogebruikers in een gedragsonderzoek aangeven voor korte ritten vaker de fiets te willen pakken. „Gezonder leven en meer bewegen staat bij het begin van elk nieuw jaar bij veel mensen bovenaan de lijst met goede voornemens”, zegt ze. Met de campagne Da's zo gefietst wil ze die automobilisten erop wijzen dat fietsen beter voor je gezondheid en de portemonnee is.

Vorig jaar trok het kabinet 780 miljoen euro uit voor betere fietsvoorzieningen. Het geld is bedoeld voor onder andere betere fietsstallingen bij stations en meer fietspaden om woonwijken beter bereikbaar te maken. Daarnaast is er geld vrijgemaakt om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. Vorig jaar steeg het aantal [verkeersdoden](#) fors: 737 mensen kwamen om door een verkeersongeval, 155 meer dan een jaar eerder. De stijging was het grootste onder fietsers van 75 jaar of ouder.

Redactie